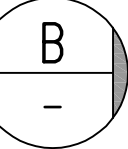


Nový stav - řezy
M 1:50



Příčný řez

M 1:50

Staré Město

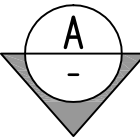


1

KOLEJ V PŘÍMÉ
v = 40 km/h
kolej stoupá 10,47‰
zdvih 46 mm
posun 7 mm vpravo

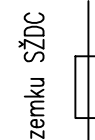
šířka propustku = 6400

- železniční svršek – S49 na betonových pražcích (SO 06)
- zdsyp propustku v prostoru stávajícího propustku z nakupovaného materiálu kolejového lože po vrstvách max. 300 mm, $l_d=0,95$
- nový propustek z patkových trub DN 1000 s těsněním, nátěr proti zemní vlhkosti 1xNp+2xNa+geotextilie min. 800 g/m²
- vyrovndvací vrstva z cementové malty tl. 20 mm
- betonový základ tl. 200 mm vyztužený svařovanou sítí ø8 mm při obou površích, velikost oka 100x1000 mm, beton C25/30 XA1, XF3 dle ČSN EN 206
- podkladní beton tl. 100 mm, C25/30 XA1, XF3 X0 dle ČSN EN 206
- srovnaná základová spára, rostlý terén



VÝTOK

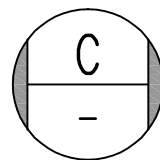
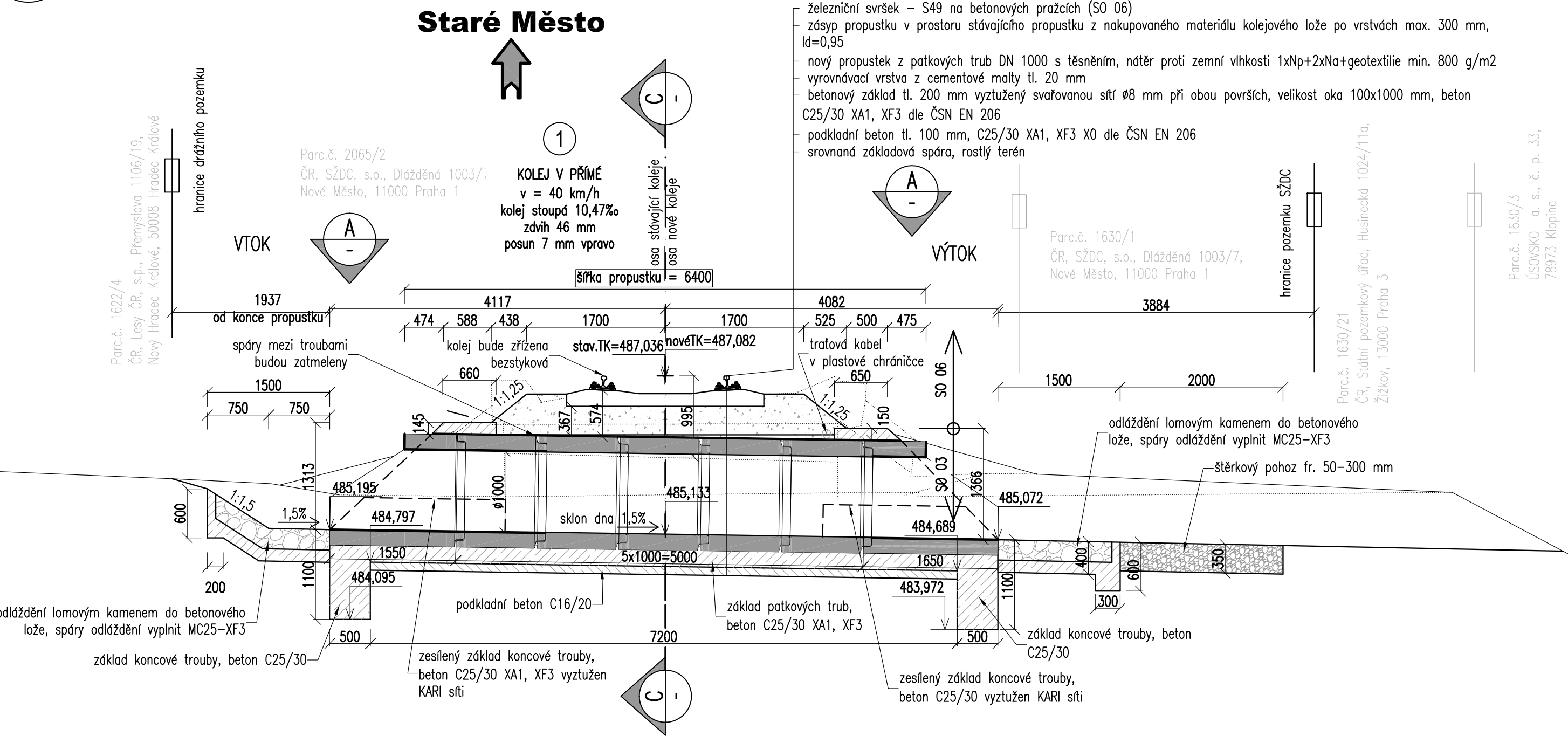
Parc.č. 1630/1
ČR, SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7,
Nové Město, 11000 Praha 1



VÝTOK

Parc.č. 1630/21
ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a,
Žákov, 13000 Praha 3

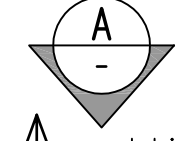
Parc.č. 1630/3
ÚSOVSKO a. s., č. p. 33,
78973 Klopina



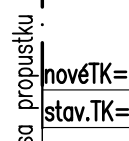
Podélný řez

M 1:50

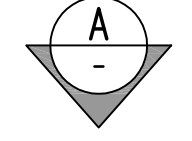
Hanušovice



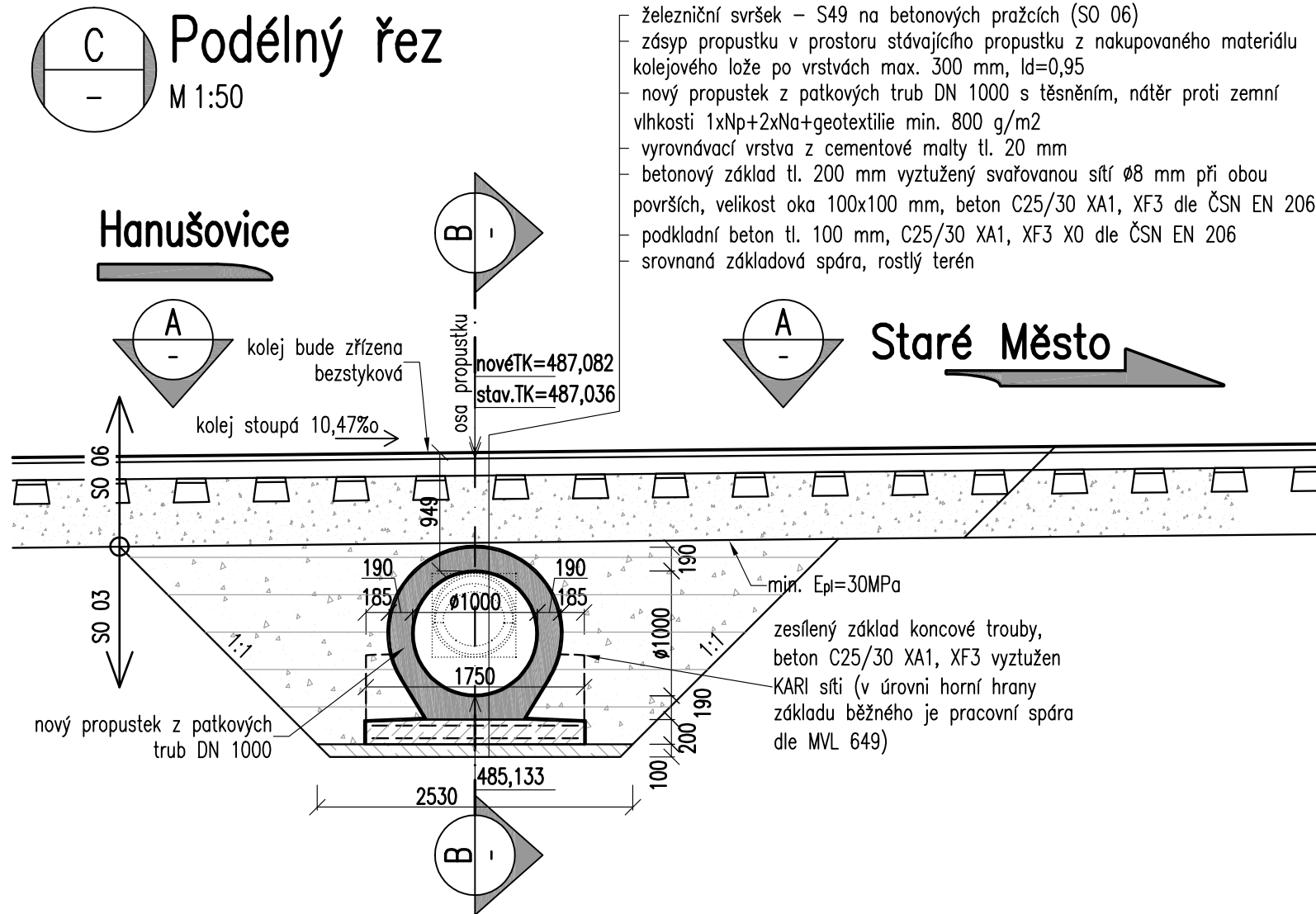
kolej bude zřízena
bezстыková



nový propustek
stav.TK=487,036



Staré Město



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel.: +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
--	--	--

OBJEDNATEL:	Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Bc. Jitka Zezulová Ing. Martin Chaloupka	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Bc. Jitka Zezulová	VYPRACOVAL Bc. Jitka Zezulová	KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka
KRAJ: Olomoucký		POVĚŘENÝ MŮ: Hanušovice/Chrástice	
Rekonstrukce mostních objektů na tratích Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem, Hanušovice – Lichkov a Hanušovice – Mikulovice SO 03 Propustek km 8,318 trati Hanušovice – Staré Město			STUPEŇ: DSP
			ZAK. ČÍSLO 187-2018
			MĚŘITKO 1:50
			POČET FORMÁTŮ 4 x A4
			DATUM: 5/2019
			ČÁST DOKUM. E.1.4.3
			PŘÍLOHA 4.2

Nový stav - řezy